



la trazione è integrale con blocco del differenziale. L'impianto frenante è del tipo a tre dischi, con il posteriore montato sul cardano, tutti lavorati da pinze fornite di tubazioni in treccia metallica. Se normalmente nell'affrontare una prova la prima cosa che si vuole fare è saltare in sella e dare gas, con lo X8 Terralander si è portati a passare lungo tempo ad osservare l'importante studio progettuale dedicato ai particolari dai tecnici cinesi. Ne sono alcuni esempi l'impianto di scarico, che prevede piastre di isolamento del calore su quasi tutta la sua estensione, l'ordine che regna sia nel sottosella sia nel vano dedicato a fusibili e batteria (al quale si accede da uno sportello nel portapacchi anteriore) e la possibilità di smontare parte della carrozzeria senza svitare viti o utilizzare alcun attrezzo. Inoltre la sella del passeggero, che garantisce una posizione naturale e confortevole, può essere rimossa con il solo gesto di una mano. Lo studio ergonomico, naturalmente, coinvolge anche il pilota che trova tutti i comandi a portata di mano e manubrio e pedane alla corretta distanza. Ciò consente di gestire agevolmente la potenza che il motore è capace di scaricare a terra. Ad ogni accelerata il quad schizza in avanti velocemente senza, però, mettere mai in crisi la



### OLTRE IL QUAD

**PANTALONE E GIACCA** Oj Atmosfere Metropolitane Desert  
**GUANTI** Airoh  
**Gloves** G09W **CASCO** Scorpion Exo-VX-17 Air  
**OCCHIALI** Salice MX1  
**STIVALI** Axo SR4

**L'assetto morbido non crea problemi neppure nella guida aggressiva**