



AL VOSTRO SERVIZIO

L'ANGOLO TECNICO

BICI DA DONNA, NON SOLO NELLA GEOMETRIA

Il mercato ciclistico odierno propone un'offerta sempre più ricca e variegata nei confronti del pubblico femminile.



| 001 AMIRA DOWNTUBE | 2011 TARMAC DOWNTUBE |
|--------------------|----------------------|
| 56cm 050.5mm | 01cm 060.5mm |
| 54cm 054.7mm | 05cm 058.5mm |
| 51cm 053.5mm | 06cm 057.00mm |
| 48cm 052.4mm | 04cm 056.0mm |
| 44cm 051.7mm | 02cm 053.5mm |
| | 49cm 052.5mm |

Sempre più numerose, infatti, sono le aziende che hanno in catalogo dei telai progettati specificamente per le ragazze, grazie a una geometria ad-hoc, con quote angolari e dimensionali adatte alla peculiare anatomia delle donne. I telai da donna hanno valori dimensionali ridotti e si caratterizzano per una diversa angolazione del tubo di sella, più inclinato rispetto ai telai da uomo, al fine di venire incontro alla maggiore estensione del tratto femorale femminile e al minore piegamento che

le donne riescono a sostenere con il bacino. Ma non finisce qui, esiste un'azienda che ha recentemente realizzato un telaio specifico per le donne anche dal punto di vista delle tubazioni: l'azienda è la Specialized e la bici in oggetto è la Amira, prodotto di alta gamma per le agoniste. La Amira impiega uno standard di costruzione identico a quello del modello top di gamma per gli uomini, il Tarmac SL3, e ha un design dei tubi uguale a quest'ultimo, ma se ne differenzia per la geometria ad hoc, per le sezioni esterne e per gli spessori interni del tubo diagonale, progettati in funzione della sua peculiare configurazione. Il diagonale della Amira ha una sezione esterna che varia per tutte le misure prodotte, cosa che avviene anche sul modello da uomo Tarmac, ma nel caso della Amira la sezione del diagonale è all'incirca del 5-10 per cento inferiore.

UN GRUPPO DEDICATO AL TOUR

È stata una componentistica molto particolare quella utilizzata dai corridori equipaggiati Sram durante lo scorso



Tour de France: alle sei squadre sponsorizzate, infatti, l'azienda americana ha fornito i reparti Red in edizione limitata, dedicata proprio alla Grande Boucle, con tutti i componenti colorati con inediti fregi gialli.



Il gruppo si chiama Sram Red Limited Tour Edition e sarà disponibile sul mercato, presso tutti i dealer autorizzati Sram, in esemplari limitati e numerati e per un periodo di tempo limitato. Le caratteristiche tecniche sono quelle già note e apprezzate dal pubblico, cioè quelle di un gruppo che, nella versione BB30 usata dai pro, ha un peso totale di soli 1800 g.

MODA TRICOLORE

Nazionalismo? Amor patrio? O forse, semplicemente, moda o "tendenza"? Fatto è che molti degli accessori ciclistici



del mercato italiano sono caratterizzati da una finitura tricolore, cioè con i colori della nostra bandiera, oppure dall'azzurro che storicamente identifica l'Italia sportiva.

Ecco qualche esempio: il primo è relativo all'occhiale 006 della Salice, divenuto in meno di un anno un vero e proprio accessorio di tendenza per agonisti e cicloamatori. Sulla scia di Salice, poi, ecco comparire una gamma completa di occhiali "azzurri" della Briko: l'Action Blue Italia e l'Action White Italia Flag. Infine, con un piccolo omaggio al nostro Paese è stato disegnato il nuovo Flag, casco al top della gamma Areo, disponibile al pubblico in numerose colorazioni, ma tutte accomunate dalla presenza di un fregio tricolore sulla calotta.

