



1



2



3

1) Il nuovo monocilindrico di 567 cc è derivato dal propulsore dello RZR 900 e adotta soluzioni raffinate come la lubrificazione a carter secco. Un pratico vano nel cassone permette di accedere per la manutenzione. 2) La sua presa d'aria di raffreddamento è sul lato sinistro del cassone in posizione alta da terra. 3) Anche il cambio è di nuova progettazione e garantisce una migliore trasmissione della potenza alla ruota e una maggiore silenziosità. 4) L'impianto frenante è composto da quattro dischi di grande diametro con pinze anteriori a due pistoni. 5) Le sospensioni anteriori hanno un'escursione di 22,9 centimetri.



4



5

**D**a alcuni anni, non c'è presentazione dei nuovi model year che non veda come protagonista un Ranger RZR. Se, però, fino ad ora la casa statunitense si era focalizzata solo sulle grandi cilindrata, 800 cc prima e 900 cc dopo, per il 2012 le attenzioni si sono spostate sulle medie cilindrata. È nato così il nuovo RZR 570 Efi 4x4, un veicolo sportivo studiato per andare all'attacco di una fascia di mercato finora inesplorata da Polaris e per offrire un'alternativa meno "impegnativa" rispetto ai fratelli più grandi. Esteticamente il nuovo nato ricalca fedelmente il design della versione 800, aggressivo e facilmente riconoscibile. Il frontale si presenta come un blocco unico nero che offre un piacevole contrasto con le carene verniciate e funge da cornice per i fari posti alle estremità e per la grande presa d'aria centrale. Anche nella vista laterale lo RZR 570 riesce a conservare un certo tono sportivo, integrando in modo efficace, nella vista d'insieme, il cassone po-

steriore. Quest'ultimo ha una portata di 136 kg, un valore interessante in relazione al tipo di side by side, cui si aggiunge un piccolo vano sotto il cofano anteriore. La linea del posteriore, invece, vanta forti richiami con il potentissimo RZR 900, rispetto al quale cambia nella parte bassa, più estesa per andare a coprire il terminale di scarico. L'abitacolo ricalca i classici stilemi RZR con una plancia dalle dimensioni contenute e dello stesso colore della carrozzeria, che ospita al centro tutti i comandi principali. Gli ampi sedili sono confortevoli nonostante l'aspetto piuttosto racing e contribuiscono a far sentire il pilota a bordo di un bolide da corsa. Spostandosi sul quadro tecnico, l'elenco delle novità si fa davvero consistente. Innanzitutto, il propulsore Pro Star 570 è totalmente inedito e deriva direttamente dall'unità presente sullo RZR 900. Capace di ben 45 cavalli in versione libera, è un monocilindrico di 567 cc montato a ridosso dei sedili per abbassare il baricentro, raffreddato a liquido e fornito di

