



**I caschi di punta di Salice ora anche in
total white**

In attesa di presentare i nuovi modelli per il 2026, l'azienda comasca Salice ha rilasciato una **nuova colorazione** per i suoi caschi di punta. Da oggi infatti **Vento, Gavia e Levante saranno disponibili anche in total white**, una livrea elegante e ideale anche per l'estate. Facciamo una **breve panoramica dei tre modelli**, che presentano alcune caratteristiche comuni, ma ognuno con connotati unici.

Il modello Vento (in apertura la nuova versione) finora era disponibile anche in bianco, ma con la classica striscia tricolore

Vento, il casco degli agonisti

Vento (foto di apertura) è il modello pensato **per i ciclisti agonisti**, con un ottimo rapporto tra leggerezza ed aerodinamica. E' realizzato (come gli altri due) con la **tecnologia chiamata "in-moulding"**. Questa prevede che la **calotta interna in EPS** sia stampata **assieme a quella esterna in policarbonato**: una costruzione che permette di assorbire al meglio l'energia dell'urto in caso di caduta.

Con gli altri due modelli condivide anche il **rotore posteriore con sistema di antiscalzamento**. E' cioè possibile regolare il rotore nella posizione migliore per una **calzata personalizzata**, in modo che il casco resti il più stabile possibile.

Inoltre il rotore posteriore è dotato di una **luce rossa di sicurezza** attivabile a piacere. La calotta del modello Vento presenta **undici fori di aerazione che garantiscono il giusto comfort** anche sotto sforzo. Dieci sono disposti simmetricamente sui lati del casco, mentre uno, orizzontale, è posto

sulla parte frontale, appena sopra l'inizio della calotta. **Il peso varia dai 220 grammi** della taglia S/M e i 230 grammi della taglia L/XL.

Gavia è il modello più leggero e areato, pensato, come dice il nome, per le salite

Gavia, il più leggero

Il modello Gavia è dei tre **il casco più adatto alle salite**, come suggerisce il nome scelto da Salice. Infatti **è il più leggero ed estremamente areato**, quindi ideale per scalare i passi lunghi e impegnativi. Come nel modello Vento anche qui **sono poi presenti sulla calotta due guide laterali**, un sistema semplice e pratico **dove posizionare gli occhiali**, quando non servono (come, per esempio, in salita).

La costruzione anche in questo caso si avvale della tecnologia "in-moulding", ma la forma della calotta è ancora più compatta e sono presenti **ben quindici fori di areazione**. Inoltre **l'imbottitura interna è ridotta** per abbassare il peso (senza però trascurare la comodità). **Il peso del Gavia si ferma a 210 grammi in taglia S/M** e 220 grammi in taglia M/L.

Il modello Levante è il più strutturato, molto aerodinamico e confortevole

Levante, il più strutturato

Il casco Levante è forse **il modello più strutturato dei tre**. Anche in questo caso la calotta presenta quindici fori di aerazione, ma meno estesi di quelli del Gavia. **L'imbottitura poi è più generosa e contiene anche una retina anti-insetti**, estraibile e lavabile.

Anche i lacci, in tessuto morbido, sono pensati per il massimo comfort, e **la chiusura è facilmente regolabile** grazie ad una fibbia con sgancio laterale. Infine il peso. **In taglia S/M Levante ferma la bilancia a 250 grammi**, e a 290 grammi in taglia M/L.

Salice Occhiali



© Chilometro 162 srl – P.I. 04522410408 – Via Soardi 5, 47921 – Rimini (RN)

Realizzato da Sun-TIMES