

Salice 029, l'occhiale super versatile per bici e non solo

[Filippo Lorenzon](#)

| 17 Agosto 2026

Ci sono occhiali che nascono per completare un look e altri che, invece, sono progettati partendo dall'utilizzo a cui sono chiamati. **Il Salice 029 appartiene decisamente alla seconda categoria.** Un modello sportivo che mette insieme una lente ampia, una struttura particolarmente ventilata e un'impostazione capace di attraversare discipline diverse senza cambiare identità. **L'altra volta vi avevamo parlato di [come scegliere un occhiale](#): ebbene con Salice 029 questo problema praticamente non esiste data la loro versatilità.**

La prima impressione arriva dalla lente torica 6.3, ampia e avvolgente, ma il vero carattere dello 029 si scopre osservando la montatura. **La parte inferiore è chiusa, mentre quella superiore rimane libera: una scelta estetica, certo, ma soprattutto funzionale.** Sotto la lente si aprono due prese d'aria, alle quali se ne aggiungono altre due laterali.

Il risultato è un occhiale che cerca il proprio equilibrio fra protezione, ventilazione e aerodinamica. Una filosofia che spiega perché Salice lo abbia pensato non soltanto per il ciclismo, ma anche per corsa, alpinismo, sci, scialpinismo e multisport. **Essendo alquanto stabili sono ideali anche per la corsa a piedi.**



La struttura solida e ampia dei Salice 029

Pensati per il movimento

Il 029 è costruito in Grilamid, materiale utilizzato per corpo e aste, mentre nelle zone a contatto con il viso interviene il Megol, una gomma antiscivolo che contribuisce alla stabilità. Il nasello è regolabile e permette di affinare ulteriormente il fit. Le dimensioni sono importanti: 153 millimetri di larghezza e 58 di altezza, con una lunghezza complessiva di 168 millimetri. Eppure la bilancia si ferma a soli 29 grammi.

Un altro dettaglio racconta bene la cura progettuale del modello: la lente porta nella parte superiore centrale l'**incisione laser SALICE**, mentre sulle aste compare il logo tridimensionale in corrispondenza dell'attacco alla montatura. Sono elementi che rendono immediatamente riconoscibile il 029 senza appesantirne il disegno.

Ma la leggerezza non è l'unico punto. La struttura è stata studiata per mantenere la lente ben ventilata anche quando il ritmo sale. Il flusso d'aria viene accompagnato dalle aperture ricavate tra lente e montatura e dalla particolare conformazione delle aste. In bicicletta significa soprattutto cercare di **limitare il rischio di appannamento** quando si passa dalla velocità a una salita più lenta, o quando temperatura e umidità

aumentano.

A completare il progetto c'è poi la predisposizione per il **KIT OPTIK B6**, che consente di utilizzare lenti oftalmiche con correzione fino a **3,5 diottrie e base 4**. Una soluzione interessante per chi ha bisogno di una correzione visiva e non vuole necessariamente ricorrere alle lenti a contatto. E che amplia a dismisura la versatilità di questo modello Salice.



Anche se hanno optato per un altro modello, Salice non poteva mancare sulla testa dei professionisti (anche col casco)

Sul viso dei pro'

La vocazione sportiva del 029 emerge soprattutto dalla sua capacità di non essere legato a una sola disciplina. La lente ampia protegge lo sguardo, la struttura aperta nella parte superiore alleggerisce visivamente il telaio e il sistema di ventilazione accompagna l'utilizzo anche quando l'attività diventa intensa. **E' un occhiale nato per stare in movimento, non per essere semplicemente indossato.**



Il ciclismo rappresenta naturalmente uno dei suoi territori principali. Non è un caso che il 029 sia presente anche nel mondo del ciclismo di alto livello. E' questo il brand scelto da team come [Petrolike](#) e [#inEmiliaRomagna-Technipes](#). Loro usano altri modelli, ma la tecnologia delle lenti è la stessa.

Per un corridore, un occhiale deve fare diverse cose contemporaneamente: proteggere, restare fermo sul viso, garantire una buona visione periferica e non diventare un elemento di disturbo dopo diverse ore in sella. **Il 029 prova a rispondere a tutte queste esigenze con una costruzione essenziale e con un fit stabile.**

Ma la sua forza è anche la possibilità di cambiare scenario. **La dotazione può essere scelta con lente RW di categoria 3 oppure con lente Quattro di categoria 4, mentre in entrambi i casi viene fornita una seconda lente arancio di categoria 1.** La prima soluzione è quella più trasversale, adatta alle condizioni di forte luminosità tipiche della strada e dell'outdoor; la Quattro porta invece lo 029 verso gli ambienti di alta montagna, neve e ghiaccio, dove la protezione dalla luce diventa ancora più importante.





In questa gallery tutte e nove le colorazioni dei Salice 029



Una gamma ampia nella quale ognuno può trovare il modello più adatto al proprio look



Lo stile inconfondibile di Salice



In questa gallery tutte e nove le colorazioni dei Salice 029

Nove colori

Sul piano estetico, il 029 lascia spazio alla personalizzazione. **Le colorazioni disponibili sono ben nove:** bianco con RW blu, argento o viola; grigio con RW rosso; verde con RW oro; lime con RW argento; nero con RW argento, blu o rosso. La montatura può quindi essere più discreta oppure decisamente più sportiva, mantenendo sempre la stessa

architettura.

La scelta più importante, però, riguarda l'allestimento della lente. La versione **RW** prevede una lente specchiata di categoria 3 accompagnata dalla seconda lente arancio di categoria 1. La versione **Quattro** sostituisce la principale con una lente di categoria 4, pensata per condizioni di luminosità estremamente intense, mantenendo la lente arancio come seconda dotazione.

Il prezzo di listino del Salice 029 è di 99 euro, mentre il **KIT OPTIK B6** per l'utilizzo di lenti graduate rappresenta un accessorio separato. Il modello è quindi collocato in una fascia che punta a offrire una dotazione tecnica completa senza entrare nelle cifre dei top di gamma più estremi.

A fare la differenza, alla fine, è proprio la completezza del progetto. **Il 029 pesa 29 grammi, ha un'ampia lente torica, un nasello regolabile, una ventilazione studiata nella montatura e nelle aste**, che aiutano a scaricare l'aria e a rendere il modello protettivo ma anche ventilato.

[Salice Occhiali](#)